



# Wedstrijdreglement

## Zaterdag 2 maart 2024

### **BRUGGE BOAT RACE CUP**

#### **Lottrekking en startvolgorde**

- Lottrekking vindt plaats de zondag voor de wedstrijden, 25 februari 2024.
- Er zal rekening gehouden worden met opgeven best-tijden om boord aan boord wedstrijden te organiseren tussen ploegen die aan elkaar gewaagd zijn.
- De wedstrijdorganisatie stelt een lijst op met de opgegeven best-tijden over 5 km of bij gebrek daaraan met een vergelijkbare of afgeleide tijd.
- Uit deze lijst worden paren gekozen. Bij voorkeur worden paren uit dezelfde categorie uitgekozen of geloot. Indien dit onmogelijk is worden paren onafhankelijk van de categorieën opgesteld. Indien meerdere paren gelijkwaardig zijn wordt de startvolgorde door het lot aangeduid.
- De even of oneven nummers worden steeds door het lot aangeduid.

#### **Richtlijnen voor de roeiers en stuurlieden**

- Op beide wedstrijddagen vindt een stuurliedenvergadering (cox briefing) plaats waar het wedstrijdreglement wordt toegelicht. Op zaterdag 2 maart gaat deze door van 10u00-10u15. Deze vergadering moet verplicht bijgewoond worden door alle stuurlieden en de slagroeiers die die dag deelnemen aan de wedstrijd
- Startnummers worden opgehaald op het wedstrijdsecretariaat.
- De wedstrijden worden geroeid volgens het 'Brugge Boat Race' wedstrijdreglement in aanvulling op de bepalingen van de reglementen van World Rowing en de Koninklijke Belgische Roeibond.
- De veiligheid van de deelnemers staat voorop; deelnemers zijn steeds verplicht andere deelnemers te helpen indien hun veiligheid in gevaar is. In dit geval moeten zij hun wedstrijd opschorten of staken.

## **Inschepen - oproeien**

- Ploegen houden zich anderhalf uur voor de wedstrijd klaar om in te schepen. Het inschepen gebeurt volgens boegnummer, in omgekeerde volgorde, onder leiding van de marshals en een kamprechter.
- Elke groep boegnummers heeft een tijdsslot. Ploegen die buiten hun tijdsslot inschepen kunnen beboet worden met een straf tijd.
- De ploegen die te laat komen voor het inschepen en niet meer tijdig de start kunnen bereiken, worden geweigerd bij de inscheping.
- Er wordt opgeroeid tot voorbij de brug van Nieuwege om daar op te lijnen voor de wedstrijd.
- Er wordt opgeroeid aan stuurboordzijde / overkant clubhuis
- Opwarmen gebeurt tijdens het oproeien of in de lining up zone. 10 minuten voor de starttijd begeven de ploegen zich volgens instructies van marshals en kamprechters naar de zone net vòòr de brug van Nieuwege.
- Beroepsscheepvaart heeft steeds voorrang.

## **Lining up**

- Voorbij de brug van Nieuwege zijn zones voorzien per boegnummer om zich in startvolgorde klaar te leggen.
- Ploegen die het eerst starten liggen onmiddellijk na de brug. Ploegen die het laatst starten liggen in de verste zone.
- De instructies van de marshals en kamprechters moeten gevolgd worden.

## **Préstart aan de brug van Nieuwege**

- Vanop de brug van Nieuwege worden de deelnemers één voor één per nummer door de prestarter onder de brug doorgelaten
- Voorbij de brug van Nieuwege gaan de boten in hun baan liggen:  
baan 1 aan bakboordzijde – baan 2 aan stuurboord zijde
- Ploegen, die zich te laat aan de préstart aanbieden, starten na de laatste deelnemer van het wedstrijdveld van de betreffende heat.

## **Assistant Starter**

- De deelnemende ploegen dienen zich daarna in juiste volgorde aan te bieden bij de Assistant Starter
- De Assistant Starter bevindt zich op 50 meter voor de startlijn.
- De ploegen moeten stoppen bij de Assistant Starter.

## **Start op zaterdag**

- De start geschiedt volgens het type 'vliegende start'.
- Ter hoogte van de Assistant Starter gaan de 2 boten naast elkaar stilliggen in hun

baan.

- Om de minuut laat de Assistent Starter 2 boten tegelijkertijd vertrekken richting start
- Op de startlijn wordt de tijd per ploeg opgenomen.
- De achten blijven na de start in hun baan tot voorbij de eerste bocht (400 m).
- In geval een nummer niet aan de start verschijnt, blijven de banen, bepaald door de lottrekking, ongewijzigd.

### **Inlopen en inhalen**

- Bij het inlopen staat de veiligheid en de sportiviteit voorop.
- Eenmaal de boegbal van de oplopende ploeg op de hoogte komt van de achtersteven van de opgelopen ploeg, dient deze laatste voorrang te verlenen, door uit te wijken, zonder de oplopende ploeg te hinderen.

### **Finish - uitroeizone - ontschepen**

- Na de finish moet verplicht en onmiddellijk worden doorgeroeid tot voorbij de spoorwegbrug.
- Ploegen mogen enkel voorbij de spoorwegbrug omdraaien.
- Terugroeien naar de aanlegsteiger voor ontscheping is enkel toegelaten achter de daarvoor voorziene boeien.
- De wedstrijd mag nooit gehinderd worden.
- Tussen heat 1 en heat 2 is tegenover de aanlegsteiger een wisselzone voorzien voor boten in dubbel gebruik. Boten in dubbel gebruik gaan niet terug naar de botenweide.

### **Marshals – Kamprechters – Wedstrijdjury**

- Marshals ondersteunen de kamprechters. De marshals waken over de correcte uitvoering van dit “Brugge Boat Race” wedstrijdreglement. Hun aanwijzingen moeten steeds gevolgd worden.
- Bij hindering kan de hinderende ploeg beboet worden met een straf tijd of zelfs uitsluiting.
- Niet naleven van de instructies van kamprechters of marshals kan beboet worden met een straf tijd of zelfs uitsluiting.
- Enkel de wedstrijdjury is hiervoor bevoegd.

## Handicapwedstrijden voor Masters

- De winnaar in de Master wedstrijden wordt bepaald met behulp van handicapfactoren. De geroeide tijden worden vermenigvuldigd met een handicapfactor die voor elke entry berekend wordt op basis van de formule:

$$\text{Handicapfactor (HCP)} = \text{hcp van de boot (hhcp\_boat)} \times \text{hcp van de leeftijd (hhcp\_age)} \times \text{hcp van het geslacht (hhcp\_gender)}$$

- De **handicap voor de leeftijd** (hhcp\_age):
  - de gemiddelde leeftijd van de boot wordt berekend, exclusief de Cox. Roeiers waarvan geen geboortedatum gekend worden niet mee opgenomen
  - als geen enkele geboortedatum gekend is, is de handicap 1
  - van zodra ze één persoon in de boot zit jonger dan 27 jaar, wordt de volledige beschouwd als een senior-boot en is de handicap 1
  - Aan de hand van de gemiddelde leeftijd wordt de handicap opgehaald uit de tabel 'Leeftijdsfactoren per categorie' ('Age factor by category')
- De **handicap voor het geslacht** (hhcp\_gender):
  - voor iedere man wordt er 1 opgeteld en voor ieder vrouw 0,9:
  - deze som wordt gedeeld door het aantal roeiers, exclusief de Cox
- De **handicap voor de boot** (hhcp\_boat) :
  - wordt opgehaald aan de hand van onderstaande tabel
  - indien de boot niet gevonden wordt in deze tabel is de handicap 1

Age factor per categorie		
Category	age	factor
Master A	27+	0,991
Master B	36+	0,977
Master C	43+	0,961
Master D	50+	0,944
Master E	55+	0,927
Master F	60+	0,906
Master G	65+	0,878
Master H	70+	0,841
Master I	75+	0,793
Master J	80+	0,743
Master K	83+	0,698
Master L	86+	0,644
Master M	89+	0,582

Boat factor Saturday	
boat type	factor
8+	1,206
8X+	1,244
C8+	1,13
C8*	1,175

Gender	
	factor
M	1
W	0,9

Boat factor Sunday	
boat type	factor
1x	1
2+	0,985
2-	1,039
2x	1,076
4+	1,094
4-	1,122
4X+	1,13
4x	1,164
C1x	0,9
C2+	0,886
C2-	0,927
C2X+	0,921
C2x	0,964
C3X+	0,99
C3x	1,04
C4+	1,035
C4*	1,076

### **Gemengde Master ploegen** (Mixed master)

- De resultaten van de Masterwedstrijden van de Brugge Boat Race worden bepaald op basis van de gecorrigeerde tijden aan de hand van bovenstaande handicapfactoren die rekening houden met leeftijd, boottype en geslacht van de roeiers in een boot.
- De samenstelling van een gemengde masterploeg kan afwijken van de gelijk verdeelde samenstelling die opgelegd wordt door World Rowing Rule 33 m.b.t. Mixed Master Events.